

Вносится главой администрации  
Губкинского городского округа

ПРОЕКТ

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГУБКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_ 2021 г.

№ \_\_\_\_\_

**О Методике формирования  
регулируемых тарифов на  
перевозки по муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок  
на территории Губкинского городского  
округа Белгородской области**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», законом Белгородской области от 30 декабря 2020 года № 41 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок», постановлением Правительства Белгородской области от 6 июня 2016 года № 206-пп «О внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг в Белгородской области», Уставом Губкинского городского округа Белгородской области Совет депутатов

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить Методику формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Губкинского городского округа Белгородской области (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

- решение сорок седьмой сессии Совета депутатов Губкинского городского округа второго созыва от 26 июля 2017 года №7-нпа «О Методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

- решение второй сессии Совета депутатов Губкинского городского округа третьего созыва от 28 ноября 2017 года №8-нпа «О внесении изменений в Методику формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Совета депутатов**

**Г.И. Колесникова**

**УТВЕРЖДЕНА**  
**решением Совета депутатов**  
**Губкинского городского округа**  
**от \_\_\_\_\_ 2021 года № \_\_\_\_\_**

**МЕТОДИКА**  
**ФОРМИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ**  
**ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**  
**НА ТЕРРИТОРИИ ГУБКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**  
**БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящая Методика разработана в целях обеспечения единообразного и нормативного подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном сообщениях на территории Губкинского городского округа Белгородской области.

1.2. Методика содержит основные положения формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.3. В настоящей Методике применяются следующие понятия:

- перевозки в городском сообщении - муниципальный маршрут регулярных перевозок в границах населенных пунктов;
- перевозки в пригородном сообщении - муниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении;
- регулируемый тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении - ставка платы за перевозку 1 пассажира, ставка платы за перевозку 1 места багажа;
- регулируемый тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении - ставка платы за 1 км пути следования 1 пассажира, ставка платы за 1 км пути провоза 1 места багажа;
- регулирующий орган - администрация Губкинского городского округа;
- уполномоченный орган - управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа;
- организатор перевозок - управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа;
- пассажир - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира;
- период регулирования - период продолжительностью не менее одного года, на который устанавливаются регулируемые тарифы на перевозки в городском, пригородном сообщениях;

– багаж- вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке.

Значения иных понятий, используемых в настоящей Методике, соответствуют принятым в законодательстве Российской Федерации.

## Раздел 2. РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАРИФОВ

2.1. Регулирование тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет регулирующий орган.

2.2. Основанием для установления регулируемых тарифов является рост показателей инфляции, в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

2.3. Регулируемые тарифы устанавливаются методом индексации.

Устанавливаемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом рассчитываются с применением показателей инфляции потребительских цен (ИПЦ по прочим услугам) в среднем за год в %, определенных Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации. При этом указанные индексы применяются к ранее установленным тарифам с учетом периода регулирования следующего за периодом установления тарифов.

2.4. Регулируемые тарифы устанавливаются:

– за одну поездку пассажира и провоз 1 места багажа в городском сообщении;

– за перевозку пассажира и провоз 1 места багажа в пригородном сообщении - за 1 км пути следования.

2.5. Регулируемые тарифы формируются дифференцированно в зависимости от формы оплаты:

– тариф на перевозки пассажиров и провоз багажа при наличной оплате;

– тариф на перевозки пассажиров и провоз багажа при безналичной оплате.

2.6. Регулируемые тарифы устанавливаются не чаще одного раза в год.

2.7. Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки не позднее, чем за 3 месяца до планируемой даты установления тарифов (срок изменения тарифов указывается в заявлении организатора перевозок).

2.8. Уполномоченный орган:

– проводит анализ динамики изменения тарифов с учетом изменения инфляции и реальных доходов населения;

– после проведения анализа составляет заключение о целесообразности установления (изменения) тарифов либо мотивированный отказ в установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.