

**Сводный отчет**  
**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта**  
**муниципального нормативного правового акта**

**Сроки проведения публичного обсуждения проекта муниципального нормативного акта:** не проводились.

**1. Общая информация**

**1.1. Разработчик:** управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.

**1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:** Постановление администрации Губкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Губкинского городского округа от 10.05.2016 года № 877-па».

**1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:** действующее Положение об организации транспортного обслуживания населения Губкинского городского округа, утвержденное 10.05.2016 года № 877-па требует внесения изменений и дополнений в соответствии с федеральными законами от 13.07.2015 года № 220-ФЗ, в части конкретизации органа регулирующего тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и от 05.04.2013 года № 44-ФЗ, в части определения органа осуществляющего функции муниципального заказчика по размещению муниципального заказа по определению подрядчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

**1.4. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:** необходимость внесения изменений мотивируется приведением в соответствие с нормами Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**1.5. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования:** обеспечение организации процедур по определению подрядчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

**1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:** принятие постановления администрации Губкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Губкинского городского округа от 10.05.2016 года № 877-па»



### **1.7. Контактная информация исполнителя о разработчике:**

**Ф.И.О.:** Лазебный Дмитрий Петрович

**Должность:** начальник управления транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.

**Телефон:** 5-57-26

**Адрес электронной**  
gubtransport@mail.ru

**почты:**

## **2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

**2.1. Степень регулирующего воздействия проекта:** оценка регулирующего воздействия проводится в особом порядке.

### **2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:**

В соответствии с пп. «а» п. 5.1. раздела 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленного постановлением администрации Губкинского городского округа от 30 декабря 2015 года № 2611-па «Об определении уполномоченного органа и утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» процедура ОРВ проводится в особом порядке.

## **3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

**3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:** отсутствие нормативного документа, определяющего орган, осуществляющий функции муниципального заказчика по размещению муниципального заказа по определению подрядчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

**3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:** не возможность проведения электронных торгов по определению подрядчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, что может привести к снижению доступности транспортных услуг для населения.

## **4. Анализ опыта иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности**

**4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях:** электронные торги по определению подрядчиков на вы-



полнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам проведены в городе Белгороде, Валуйском городском округе, Корочанском районе, Ровеньском районе.

4.2. **Источники данных:** ЕИС в сфере закупок [torgi.gov.ru](http://torgi.gov.ru)

**5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации, Белгородской области и Губкинского городского округа**

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Цель1. Обеспечение организации процедур по определению подрядчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>С момента принятия постановления администрации Губкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Губкинского городского округа от 10.05.2016 года № 877-па»</p>

**5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области, Губкинского городского округа:** п.2 ст.14 Федерального закона № 220-ФЗ устанавливает, что осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством РФ о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона, в части конкретизации органа регулирующего тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

п.1 ст. 26 Федерального закона № 44-ФЗ определяет, что в целях централизации закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи, могут быть созданы государственный орган, муниципальный орган, казенное учреждение, уполномоченные на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для заказчиков.

**5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:** отсутствует.



## **6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

**6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:** принятие постановления администрации Губкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Губкинского городского округа от 10.05.2016 года № 877-па».

**6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):**

- приобретение транспортных средств на перевозки пассажиров муниципальным образованием, создание специализированного муниципального учреждения.

**6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:**

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляются в конкурентной среде, принимаемые в настоящее время федеральные законы запрещают создание муниципальных предприятий при условии, что имеется возможность осуществить реализацию муниципальных нужд на конкурентной основе.

**6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:** отсутствует.

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

<b>7.1.Группа участников отношений</b>	<b>7.2.Оценка количества участников отношений</b>	<b>7.3.Источники данных</b>
Юридические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров	0	МКУ «ГубкинПАС»
Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров	47	МКУ «ГубкинПАС»

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления Губкинского городского округа или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

<b>8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав</b>	<b>8.2. Порядок реализации</b>	<b>8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</b>
Администрация Губкинского городского округа		
N.1-нет		

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Губкинского городского округа:**

Дополнительных расходов бюджета Губкинского городского округа не предусмотрено.

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения:**

Преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений не предусмотрено.

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений:**

Расходы и доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанные с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений не предусмотрены.

**12.-15. Заполняется для проектов постановлений с высокой и средней степенью регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного акта.**

**16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

**16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта: с февраля 2020 г.**

**16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента: нет.**

**Руководитель разработчика:**

**Лазебный Дмитрий Петрович**

**22.01.2020 года**

