



ГУБКИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Губкин

“ 27 ” декабря 2021 г.

№ 2234-па

О внесении изменения в постановление администрации Губкинского городского округа от 14 октября 2013 года № 2477-па

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Губкинского городского округа Белгородской области, постановлениями администрации Губкинского городского округа от 06 июня 2013 года № 1335-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Губкинского городского округа Белгородской области, их формирования, реализации и оценки эффективности», от 16 августа 2013 года № 1934-па «Об утверждении Перечня муниципальных программ Губкинского городского округа Белгородской области» администрация Губкинского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление администрации Губкинского городского округа от 14 октября 2013 года № 2477-па «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области» (в редакции постановлений администрации от 30.04.2014 № 910-па, от 22.08.2014 № 1906-па, от 13.10.2014 № 2287-па, от 27.03.2015 № 647-па, от 29.03.2016 № 564-па, от 30.12.2016 № 2904-па, от 29.03.2018 № 429-па, от 27.12.2018 № 2180-па, от 06.09.2019 № 1567-па, от 25.12.2019 № 2254-па, от 22.09.2020 № 1334-па, от 26.12.2020 № 1956-па, от 08.07.2021 № 1059-па):

– изложить муниципальную программу, утвержденную вышеуказанным постановлением, в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать постановление в средствах массовой информации.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет градостроительной политики (Титов К.А.).

**Глава администрации
Губкинского городского округа**



М.А. Лобазнов

Приложение
к постановлению администрации
Губкинского городского округа
от «17» декабря 2021 г. № 2234-пн

Муниципальная программа

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»

Ответственный исполнитель: администрация Губкинского городского округа (в лице комитета градостроительной политики)

Руководитель: Титов Константин Анатольевич, председатель комитета градостроительной политики

Ответственный за разработку: Вахрушева Елена Федоровна, начальник отдела градостроительства тел.: (47241) 5-53-84,
эл. почта: gradpol@gmail.com

**Паспорт
муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
Губкинского городского округа Белгородской области»**

№ пп.	Наименование муниципальной программы: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области» (далее – муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Губкинского городского округа (в лице комитета градостроительной политики)
2.	Соисполнители муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения; МКУ «Управление капитального строительства»
3.	Участники муниципальной программы	Сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа
4.	Подпрограммы муниципальной программы	<p>1. Подпрограмма «Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области».</p> <p>2. Подпрограмма «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области».</p> <p>3. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области».</p> <p>4. Подпрограмма «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области»</p>
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения

6.	Задачи муниципальной программы	<p>1. Развитие сети автомобильных дорог в соответствии с темпами экономического развития городского округа.</p> <p>2. Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.</p> <p>3. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений.</p> <p>4. Улучшение эстетического облика, внешнего благоустройства, санитарного состояния дворовых территорий многоквартирных домов</p>
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	<p>2014 – 2025 годы.</p> <p>I этап: 2014 – 2020 годы;</p> <p>II этап: 2021 – 2025 годы.</p>
8.	Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета Губкинского городского округа Белгородской области (далее – бюджет Губкинского городского округа) (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемый из других источников	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования составит 3 193 548,95 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 89 712,90 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 99 739,40 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 166 659,60 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 103 154,00 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 135 545,40 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 225 516,60 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 299 313,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 479 680,55 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 458 509,50 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 517 942,00 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 356 037,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 261 739,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета Губкинского городского округа составит 1 676 685,45 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 89 712,90 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 82 139,00 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 103 159,60 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 103 154,00 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 119 823,40 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 104 918,70 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 122 566,00 тыс. рублей;</p>

		<p>2021 год – 257 993,55 тыс. рублей; 2022 год – 205 402,30 тыс. рублей; 2023 год – 183 618,00 тыс. рублей; 2024 год – 146 059,00 тыс. рублей; 2025 год – 158 139,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы за счет средств областного бюджета составит 927 083,10 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 15 722,00 тыс. рублей; 2019 год – 64 437,90 тыс. рублей; 2020 год – 108 377,00 тыс. рублей; 2021 год – 221 687,00 тыс. рублей; 2022 год – 228 407,20 тыс. рублей; 2023 год – 145 524,00 тыс. рублей; 2024 год – 142 928,00 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования программы за счет средств федерального бюджета составит 124 530,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 56 160,0 тыс. рублей; 2020 год – 68 370,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы за счет средств иных источников финансирования составит 465 250,40 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 17 600,4 тыс. рублей; 2016 год – 63 500,0 тыс. рублей; 2022 год – 24 700,0 тыс. рублей; 2023 год – 188 800,0 тыс. рублей; 2024 год – 67 050,0 тыс. рублей; 2025 год – 103 600,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период</p>
9.	<p>Показатели конечных результатов реализации муниципальной программы</p>	<p>1. Доля населенных пунктов, обеспеченных подъездными дорогами с твердым покрытием, %.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автодорог общего</p>

		<p>пользования местного значения, %.</p> <p>3. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, %.</p> <p>4. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %.</p> <p>5. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов, %</p>
10.	Конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>К 2025 году планируется:</p> <p>1. Увеличение доли населенных пунктов, обеспеченных подъездными дорогами с твердым покрытием, до 100 %.</p> <p>2. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения, до 90,43 %.</p> <p>3. Увеличение доли площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, до 90 %.</p> <p>4. Увеличение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети до 74%.</p> <p>5. Увеличение доли благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов до 100%</p>

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Губкинский городской округ Белгородской области является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития Губкинского городского округа Белгородской области.

Однако существуют факторы, сдерживающие превращение городского округа в многофункциональный, комфортный, эстетически привлекательный округ. Одним из них является отсутствие подъездных

дорог до сельских населенных пунктов и благоустройства некоторых дворовых территорий.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием к 10 сельским населенным пунктам городского округа, в которых проживает более 120 человек, жители не имеют круглогодичной связи с городом. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности на дорогах. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость капитального ремонта дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

Санитарное содержание улично-дорожной сети (дорог, улиц, площадей и других мест общего пользования) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, также является одной из важнейших задач благоустройства Губкинского городского округа Белгородской области.

Мониторинг состояния внутриквартальных территорий показал, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует современным строительным нормам и правилам. Твердые покрытия нуждаются в восстановлении, число существующих малых архитектурных форм не отвечает потребностям населения. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в устройстве новых и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Мероприятия настоящей муниципальной программы позволят осуществить приведение территории Губкинского городского округа Белгородской области в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности здоровья человека, повышению качественно-го уровня жизни населения городского округа.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Губкинского городского округа на период до 2025 года. Муниципальная

программа соответствует третьему стратегическому направлению Стратегии «Обеспечение комфортной и безопасной среды обитания населения Губкинского городского округа Белгородской области». Одной из стратегических задач является комплексное благоустройство населенных пунктов и развитие общественного транспорта.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие сети автомобильных дорог в соответствии с темпами экономического развития городского округа.
2. Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.
3. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений.
4. Улучшение эстетического облика, внешнего благоустройства, санитарного состояния дворовых территорий многоквартирных домов.

Муниципальная программа рассчитана на 2014 – 2025 годы с разбивкой на два этапа: I этап: 2014 – 2020 годы, II этап: 2021 – 2025 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2025 году:

1. Доля населенных пунктов, обеспеченных подъездными дорогами с твердым покрытием, составит 100%.
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения, увеличится до 90,43 %.
3. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, на конец 2025 года увеличится до 90 %.
4. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на конец 2025 года увеличится до 74%.
5. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов увеличится до 100%.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа Белгородской области, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа Белгородской области, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, не предусмотрен.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя четыре подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма «Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по реконструкции, строительству дорог до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования, строительству автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов.

2. Подпрограмма «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог по сельским населенным пунктам и в г. Губкине.

3. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по санитарному содержанию территории; организации круглосуточного дежурства с целью предотвращения аварийных ситуаций и своевременной очистке автодорог в зимнее время; организации обработки дорожных покрытий автодорог противогололедными материалами.

4. Подпрограмма «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по организации во дворах дорожно-тропиночной сети, устройству детских спортивно-

игровых, хозяйственных площадок, упорядочению и расширению мест парковки индивидуального транспорта, обустройству мест сбора и временного хранения бытовых отходов, реконструкции озеленения.

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования составит 3 193 548,95 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 89 712,90 тыс. рублей;
 2015 год – 99 739,40 тыс. рублей;
 2016 год – 166 659,60 тыс. рублей;
 2017 год – 103 154,00 тыс. рублей;
 2018 год – 135 545,40 тыс. рублей;
 2019 год – 225 516,60 тыс. рублей;
 2020 год – 299 313,00 тыс. рублей;
 2021 год – 479 680,55 тыс. рублей;
 2022 год – 458 509,50 тыс. рублей;
 2023 год – 517 942,00 тыс. рублей;
 2024 год – 356 037,00 тыс. рублей;
 2025 год – 261 739,00 тыс. рублей.

Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета Губкинского городского округа составит 1 676 685,45 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 89 712,90 тыс. рублей;
 2015 год – 82 139,00 тыс. рублей;
 2016 год – 103 159,60 тыс. рублей;
 2017 год – 103 154,00 тыс. рублей;
 2018 год – 119 823,40 тыс. рублей;
 2019 год – 104 918,70 тыс. рублей;
 2020 год – 122 566,00 тыс. рублей;
 2021 год – 257 993,55 тыс. рублей;
 2022 год – 205 402,30 тыс. рублей;
 2023 год – 183 618,00 тыс. рублей;
 2024 год – 146 059,00 тыс. рублей;
 2025 год – 158 139,00 тыс. рублей.

Объем финансирования муниципальной программы за счет средств областного бюджета составит 927 083,10 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 15 722,00 тыс. рублей;
 2019 год – 64 437,90 тыс. рублей;
 2020 год – 108 377,00 тыс. рублей;

2021 год – 221 687,00 тыс. рублей;

2022 год – 228 407,20 тыс. рублей;

2023 год – 145 524,00 тыс. рублей;

2024 год – 142 928,00 тыс. рублей.

Общий объем финансирования программы за счет средств федерального бюджета составит 124 530,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 56 160,0 тыс. рублей;

2020 год – 68 370,0 тыс. рублей.

Объем финансирования муниципальной программы за счет средств иных источников финансирования составит 465 250,40 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 17 600,40 тыс. рублей;

2016 год – 63 500,00 тыс. рублей;

2022 год – 24 700,00 тыс. рублей;

2023 год – 188 800,00 тыс. рублей;

2024 год – 67 050,00 тыс. рублей;

2025 год – 103 600,00 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов. На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов и прекращению финансирования мероприятий муниципальной программы и невыполнению результатов муниципальной программы. Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

– ежегодное уточнение объемов финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в зависимости от достигнутых результатов;

– определение приоритетов для первоочередного финансирования.

Правовые риски связаны с изменениями законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для реализации муниципальной программы. Это может привести к увеличению планируемых

сроков и изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Информационные риски вызваны отсутствием или недостаточностью исходной прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы. С целью управления информационными рисками будет проводиться работа, направленная на:

- выявление потенциальных рисков путем мониторинга основных социально-экономических и финансовых показателей;
- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости.

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой нарушение сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей.

Основные условия минимизации административных рисков:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- создание системы мониторинга реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Подпрограмма
«Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области»

Паспорт подпрограммы

№ пп.	Наименование подпрограммы: «Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области» (далее – подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель, ответственный за реализацию подпрограммы 1	МКУ «Управление капитального строительства»
2.	Участники подпрограммы 1	МКУ «Управление капитального строительства»
3.	Цель подпрограммы 1	Развитие сети автомобильных дорог в соответствии с темпами экономического развития городского округа
4.	Задача подпрограммы 1	Обеспечение круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов городского округа
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2014 – 2025 годы. I этап: 2014 – 2020 годы; II этап: 2021 – 2025 годы
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств бюджета Губкинского городского округа Белгородской области (далее – бюджет Губкинского городского округа) (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемый из других источников	Общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования составит 651 014,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 15 739,0 тыс. рублей; 2019 год – 42 500,0 тыс. рублей; 2020 год – 86 860,0 тыс. рублей; 2021 год – 123 358,4 тыс. рублей; 2022 год – 60 200,0 тыс. рублей; 2023 год – 196 707,0 тыс. рублей; 2024 год – 72 050,0 тыс. рублей; 2025 год – 53 600,0 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств бюджета Губкинского городского округа составит 123 743,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 17,0 тыс. рублей; 2019 год – 6 500,0 тыс. рублей; 2020 год – 11 116,0 тыс. рублей; 2021 год – 91 163,4 тыс. рублей;

		<p>2022 год – 2 040,0 тыс. рублей; 2023 год – 7 907,0 тыс. рублей; 2024 год – 5 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составит 193 121,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 15 722,0 тыс. рублей; 2019 год – 36 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 75 744,0 тыс. рублей; 2021 год – 32 195,0 тыс. рублей; 2022 год – 33 460,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 за счет иных источников финансирования в 2025 году составит 334150,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2022 год – 24 700,0 тыс. рублей; 2023 год – 188 800,0 тыс. рублей; 2024 год – 67 050,0 тыс. рублей; 2025 год – 53 600,0 тыс. рублей.</p>
7.	<p>Показатели конечных результатов реализации подпрограммы 1</p>	<p>Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, ед.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих твердое покрытие, в результате строительства новых автомобильных дорог, км</p>
8.	<p>Конечные результаты подпрограммы 1</p>	<p>К 2025 году:</p> <p>количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится на 10 ед.;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих твердое покрытие, в результате строительства новых автомобильных дорог увеличится на 69,127 км</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, улучшения качества жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого населенного пункта Губкинского городского округа Белгородской области.

Строительство дорог с твердым покрытием на территории городского округа велось в рамках областных долгосрочных программ. За период 2008 – 2012 годов на территории Губкинского городского округа Белгородской области выполнено строительство дорог с твердым покрытием протяженностью 209 км, из них 56 км – подъезды к сельским населенным пунктам.

В целях улучшения транспортного сообщения в рамках реализации государственной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» в 2018 году выполнено строительство автодороги Строкино – граница Курской области протяженностью 2,163 км, в 2019 – 2020 годах – строительство автодороги с. Чуево – х. Октябрьский протяженностью 4,3 км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства городского округа можно отнести ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием. На момент начала реализации программы в городском округе отсутствовали подъездные дороги из асфальтобетона к 10 сельским населенным пунктам.

В 2020 году выполнено строительство автодорог протяженностью 9,2 км к 3-м сельским населенным пунктам. В 2021 году в рамках инициативного бюджетирования выполнено строительство участков дорог с твердым покрытием общей протяженностью 4,229 км в с. Истобное, Богомолье, Уколово.

Строительство дорог с твердым покрытием значительно улучшило качество жизни жителей городского округа.

Тем не менее, с учетом выполнения программ строительства автомобильных дорог, проведенной инвентаризации протяженность грунтовых дорог на территории городского округа составляет более 100 км.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является развитие сети автомобильных дорог Губкинского городского округа Белгородской области в соответствии с темпами экономического развития городского округа.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по обеспечению круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, улучшению транспортного сообщения, а также обеспечении

автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов Губкинского городского округа Белгородской области.

Подпрограмма 1 рассчитана на 2014 – 2025 годы с разбивкой на два этапа:

I этап: 2014 – 2020 годы;

II этап: 2021 – 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству автомобильных дорог на территории Губкинского городского округа Белгородской области.

В рамках решения задачи «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов городского округа» планируется реализовать основное мероприятие 1.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием». В составе основного мероприятия:

– мероприятие 1.1.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», которое включает в себя строительство (реконструкцию) дорог до сельских населенных пунктов для обеспечения автотранспортной связью населенных пунктов городского округа между собой;

– мероприятие 1.1.2 «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах», которое включает в себя обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа;

– мероприятие 1.1.3 «Проектно-изыскательские работы», которое включает в себя комплекс работ по проведению инженерных изысканий, разработке технико-экономических обоснований строительства, подготовке проектов, рабочей документации, составлению сметной документации для осуществления строительства объектов.

Запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания жителей городского округа.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году:

– количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится на 10 ед.

– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих твердое покрытие, в результате строительства новых автомобильных дорог увеличится на 69,127 км.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования составит 651 014,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 15 739,0 тыс. рублей;
2019 год – 42 500,0 тыс. рублей;
2020 год – 86 860,0 тыс. рублей;
2021 год – 123 358,4 тыс. рублей;
2022 год – 60 200,0 тыс. рублей;
2023 год – 196 707,0 тыс. рублей;
2024 год – 72 050,0 тыс. рублей;
2025 год – 53 600,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств бюджета Губкинского городского составит 123 743,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 17,0 тыс. рублей;
2019 год – 6 500,0 тыс. рублей;
2020 год – 11 116,0 тыс. рублей;
2021 год – 91 163,4 тыс. рублей;
2022 год – 2 040,0 тыс. рублей;
2023 год – 7 907,0 тыс. рублей;
2024 год – 5 000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составит 193 121,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 15 722,0 тыс. рублей;
2019 год – 36 000,0 тыс. рублей;
2020 год – 75 744,0 тыс. рублей;
2021 год – 32 195,0 тыс. рублей;
2022 год – 33 460,0 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1 за счет иных источников финансирования в 2025 году составит 334 150,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 24 700,0 тыс. рублей;
2023 год – 188 800,0 тыс. рублей;
2024 год – 67 050,0 тыс. рублей;
2025 год – 53 600,0 тыс. рублей.

Подпрограмма

«Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»

Паспорт подпрограммы

№ пп.	Наименование подпрограммы: «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области» (далее – подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель, ответственный за реализацию подпрограммы 2	МКУ «Управление капитального строительства»
2.	Участники подпрограммы 2	МКУ «Управление капитального строительства»
3.	Цель подпрограммы 2	Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок
4.	Задача подпрограммы 2	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог с целью снижения транспортных издержек
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2014 – 2025 годы. I этап: 2014 – 2020 годы; II этап: 2021 – 2025 годы
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств бюджета Губкинского городского округа Белгородской области (далее – бюджет Губкинского городского округа) (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемый из других источников	Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования составит 982 455,05 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 54 557,6 тыс. рублей; 2019 год – 84 597,9 тыс. рублей; 2020 год – 116 059,0 тыс. рублей; 2021 год – 220 475,55 тыс. рублей; 2022 год – 194 313,0 тыс. рублей; 2023 год – 169 524,0 тыс. рублей; 2024 год – 142 928,0 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составит 720 627,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 28 437,9 тыс. рублей; 2020 год – 32 633,0 тыс. рублей; 2021 год – 181 292,0 тыс. рублей;

		<p>2022 год – 189 813,0 тыс. рублей; 2023 год – 145 524,0 тыс. рублей; 2024 год – 142 928,0 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета составит 124 530,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 56 160,0 тыс. рублей; 2020 год – 68 370,0 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств бюджета Губкинского городского округа составляет 82 739,557 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 15 056,0 тыс. рублей; 2021 год – 39 183,557 тыс. рублей; 2022 год – 4 500,0 тыс. рублей; 2023 год – 24 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет иных источников финансирования составит 54 557,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 54 557,6 тыс. рублей.</p>
7.	Показатель конечных результатов реализации подпрограммы 2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км
8.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2025 году протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится на 127,4 км

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В последние годы из-за возросшей интенсивности движения и значительного увеличения нагрузок на дорожное полотно происходит образование колеиности и разрушение асфальтобетонного покрытия автодорог.

Одной из проблем дорожного хозяйства является неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту автодорог, до настоящего времени на территории городского округа эксплуатируются автодороги с просроченными межремонтными сроками и не соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта.

На сегодня потребность в проведении ремонтов автомобильных дорог составляет 37,006 км.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Целью подпрограммы 2 является сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели необходимо выполнить мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог с целью снижения транспортных издержек.

Подпрограмма 2 рассчитана на 2014 – 2025 годы с разбивкой на два этапа:

I этап: 2014 – 2020 годы;

II этап: 2021 – 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Подпрограмма 2 предусматривает осуществление мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках решения задачи «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать два основных мероприятия.

Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт дорог по сельским населенным пунктам городского округа» включает в себя капитальный ремонт автомобильных дорог по сельским населенным пунктам городского округа.

Основное мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт дорог в г. Губкине» включает в себя капитальный ремонт дорог в г. Губкине.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации мероприятий подпрограммы 2 к 2025 году протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится на 127,4 км.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования составит 982 455,05 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 54 557,6 тыс. рублей;
2019 год – 84 597,9 тыс. рублей;
2020 год – 116 059,0 тыс. рублей;
2021 год – 220 475,55 тыс. рублей;
2022 год – 194 313,0 тыс. рублей;
2023 год – 169 524,0 тыс. рублей;
2024 год – 142 928,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составит 720 627,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 28 437,9 тыс. рублей;
2020 год – 32 633,0 тыс. рублей;
2021 год – 181 292,0 тыс. рублей;
2022 год – 189 813,0 тыс. рублей;
2023 год – 145 524,0 тыс. рублей;
2024 год – 142 928,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета составит 124 530,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 56 160,0 тыс. рублей;
2020 год – 68 370,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств бюджета Губкинского городского округа составляет 82 739,557 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 15 056,0 тыс. рублей;
2021 год – 39 183,557 тыс. рублей;
2022 год – 4 500,0 тыс. рублей;
2023 год – 24 000,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет иных источников финансирования составит 54 557,6 тыс. рублей, в том числе по годам

2016 год – 54 557,6 тыс. рублей.

**Подпрограмма
«Содержание улично-дорожной сети
Губкинского городского округа Белгородской области»**

Паспорт подпрограммы

№ пп.	Наименование подпрограммы: «Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области» (далее – подпрограмма 3)	
1.	Соисполнитель, ответственный за реализацию подпрограммы 3	Управление жилищно – коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения
2.	Участники подпрограммы 3	МКУ «Управление капитального строительства» Сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа
3.	Цель подпрограммы 3	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений
4.	Задача подпрограммы 3	Проведение мероприятий по предупреждению преждевременного износа и разрушения дорожного покрытия и обеспечению нормальных условий их эксплуатации
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 3	2014 – 2025 годы. I этап: 2014 – 2020 годы; II этап: 2021 – 2025 годы
6.	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3 за счет средств бюджета Губкинского городского округа Белгородской области (далее – бюджет Губкинского городского округа) (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемый из других источников	Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет всех источников финансирования составит 1 434 756,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 58 373,4 тыс. рублей; 2015 год – 64 698,0 тыс. рублей; 2016 год – 103 159,6 тыс. рублей; 2017 год – 103 154,0 тыс. рублей; 2018 год – 119 806,4 тыс. рублей; 2019 год – 98 418,7 тыс. рублей; 2020 год – 96 394,0 тыс. рублей; 2021 год – 135 846,6 тыс. рублей; 2022 год – 203 996,5 тыс. рублей; 2023 год – 151 711,0 тыс. рублей; 2024 год – 141 059,0 тыс. рублей; 2025 год – 158 139,0 тыс. рублей.

		<p>Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств бюджет Губкинского городского округа составит 1 421 422,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 58 373,4 тыс. рублей; 2015 год – 64 698,0 тыс. рублей; 2016 год – 103 159,6 тыс. рублей; 2017 год – 103 154,0 тыс. рублей; 2018 год – 119 806,4 тыс. рублей; 2019 год – 98 418,7 тыс. рублей; 2020 год – 96 394,0 тыс. рублей; 2021 год – 127 646,6 тыс. рублей; 2022 год – 198 862,3 тыс. рублей; 2023 год – 151 711,0 тыс. рублей; 2024 год – 141 059,0 тыс. рублей; 2025 год – 158 139,0 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составит 13 334,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 8 200,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 134,2 тыс. рублей</p> <p>В ходе реализации подпрограммы 3 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом возможностей бюджета Губкинского городского округа</p>
7.	<p>Показатели конечных результатов реализации подпрограммы 3</p>	<p>Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, %; доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %</p>
8.	<p>Конечные результаты реализации подпрограммы 3</p>	<p>Увеличение доли площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, на конец 2025 года до 90 %; увеличение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на конец 2025 года до 74%</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из важнейших задач благоустройства Губкинского городского округа Белгородской области является санитарное содержание улично-дорожной сети (дорог, улиц, площадей и других мест общего пользования) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области важно проводить как в летний период, так и в зимний.

В летний период источником загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. Наносы песка, пыли, грунта действуют на покрытие при движении транспорта как абразивный материал и способствуют преждевременному их износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает коэффициент сцепления. Наносы глины и ила на покрытиях при увлажнении снижают коэффициент сцепления, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к запыленности воздуха и ухудшению эстетичного вида городского округа.

Основными операциями по летней уборке улично-дорожной сети являются:

- подметание проезжей части дорожно-уборочными машинами;
- уборка подметально-уборочными машинами с вакуумной подборкой мусора;
- очистка проезжей части по лотку, вручную – от случайного мусора;
- подметание перекрестков, тротуаров, остановок и заездных карманов;
- мойка проезжей части дорог, тротуаров дорожно-уборочными машинами;
- вывоз грязи и случайного мусора с механизированной и ручной погрузкой.

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимально возможной степени удовлетворяет требованиям непрерывного, удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колеи и снежно-ледяной накат, что значительно ухудшает условия движения транспортных средств и увеличивает возможность возникновения ДТП.

При зимней уборке улично-дорожной сети необходимо обеспечить следующие виды работ:

- расчистка проезжей части от выпадающего снега и предотвращение образования уплотненной корки;
- удаление с покрытий снежно-ледяных накатов и уплотненного снега;
- удаление снежных валов, образовавшихся в результате расчистки проезжей части;
- борьба со скользкостью на проезжей части при гололеде, в рамках которой производится посыпка дорог, улиц и других мест общего пользования пескосоляной смесью.

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Работы по зимней уборке улично-дорожной сети округа необходимо выполнять своевременно и качественно. В противном случае ликвидация снежно-ледяного слоя, остающегося после удаления вала снега в результате несоблюдения сроков удаления снежных валов, требует выполнения дополнительных уборочных операций (скалывание, зачистка лотков, скучивание и вывоз), отличающихся большой трудоемкостью. Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Развитие сети дорог с усовершенствованными покрытиями, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Губкинского городского округа Белгородской области требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию территории городского округа и своевременной санитарной уборке дорог и улиц.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по содержанию территории городского округа и своевременной санитарной уборке дорог и улиц позволит достичь высокой эффективности и значимых результатов.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 3

Основной целью подпрограммы 3 является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений.

Задачей подпрограммы 3 является проведение мероприятий по предупреждению преждевременного износа и разрушения дорожного покрытия и обеспечению нормальных условий их эксплуатации.

Подпрограмма 3 рассчитана на 2014 – 2025 годы с разбивкой на два этапа:

I этап: 2014 – 2020 годы;

II этап: 2021 – 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 3

Подпрограмма 3 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог Губкинского городского округа Белгородской области.

В рамках решения задачи «Проведение мероприятий по предупреждению преждевременного износа и разрушения дорожного покрытия и обеспечению нормальных условий их эксплуатации» планируется реализовать основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», которое предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами.

Планы мероприятий подпрограммы 3 подлежат ежегодной корректировке с учетом объема финансирования бюджета Губкинского городского округа.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 3

Увеличение доли площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, на конец 2025 года до 90 %.

Увеличение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на конец 2025 года до 74%.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3

Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет всех источников финансирования составит 1 434 756,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 58 373,4 тыс. рублей;
2015 год – 64 698,0 тыс. рублей;
2016 год – 103 159,6 тыс. рублей;
2017 год – 103 154,0 тыс. рублей;
2018 год – 119 806,4 тыс. рублей;
2019 год – 98 418,7 тыс. рублей;
2020 год – 96 394,0 тыс. рублей;
2021 год – 135 846,6 тыс. рублей;
2022 год – 203 996,5 тыс. рублей;
2023 год – 151 711,0 тыс. рублей;
2024 год – 141 059,0 тыс. рублей;
2025 год – 158 139,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств бюджета Губкинского городского округа составит 1 421 422,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 58 373,4 тыс. рублей;
2015 год – 64 698,0 тыс. рублей;
2016 год – 103 159,6 тыс. рублей;
2017 год – 103 154,0 тыс. рублей;
2018 год – 119 806,4 тыс. рублей;
2019 год – 98 418,7 тыс. рублей;
2020 год – 96 394,0 тыс. рублей;
2021 год – 127 646,6 тыс. рублей;
2022 год – 198 862,3 тыс. рублей;
2023 год – 151 711,0 тыс. рублей;
2024 год – 141 059,0 тыс. рублей;
2025 год – 158 139,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составит 13 334,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 8 200,0 тыс. рублей;

2022 год – 5 134,2 тыс. рублей

В ходе реализации подпрограммы 3 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом возможностей бюджета Губкинского городского округа.

Подпрограмма
«Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов,
проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
Губкинского городского округа Белгородской области»

Паспорт подпрограммы

№ пп.	Наименование подпрограммы: «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области» (далее – подпрограмма 4)	
1.	Соисполнитель, ответственный за реализацию подпрограммы 4	МКУ «Управление капитального строительства»
2.	Участники подпрограммы 4	Отсутствуют
3.	Цель подпрограммы 4	Улучшение эстетического облика, внешнего благоустройства, санитарного состояния дворовых территорий многоквартирных домов
4.	Задача подпрограммы 4	Доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 4	2014 – 2025 годы. I этап: 2014 – 2020 годы; II этап: 2021 – 2025 годы
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4 за счет средств бюджета Губкинского городского округа Белгородской области (далее – бюджет Губкинского городского округа) (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем	Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет всех источников финансирования составит 125 323,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 31 339,5 тыс. рублей; 2015 год – 35 041,4 тыс. рублей; 2016 год – 8 942,4 тыс. рублей; 2025 год – 50 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной подпрограммы за счет бюджета Губкинского городского округа составит 48 780,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 31 339,5 тыс. рублей; 2015 год – 17 441,0 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной подпрограммы за счет иных источников

	средств, привлекаемый из других источников	финансирования 76 542,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 17 600,4 тыс. рублей; 2016 год – 8 942,4 тыс. рублей; 2025 год – 50 000,0 тыс. рублей
7.	Показатели конечных результатов реализации подпрограммы 4	Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов, %
8.	Конечные результаты подпрограммы 4	Увеличение доли благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов до 100%

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 4, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дворовые территории являются важнейшей составной частью городской инфраструктуры. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним во многом зависит качество жизни населения. Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента массовой застройки территории городского округа многоквартирными жилыми домами.

С 1998 года на территории Губкинского городского округа Белгородской области проводятся работы по комплексному благоустройству улиц и внутридворовых территорий. Большая часть территории города благоустроена, но, вместе с тем, остались неблагоустроенные внутриквартальные и внутридворовые территории, на которых, в том числе, расположены многоквартирные дома ветхого жилищного фонда.

Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения асфальтобетонного покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к их дворовым территориям. Анализ сложившейся ситуации выявил следующие основные проблемы:

- высокая степень износа асфальтобетонного покрытия дворовых территорий;
- отсутствие у собственников многоквартирных домов финансовой возможности произвести ремонт дворовых территорий за счет собственных средств.

Наряду с существующими проблемами необходимо отметить и положительные моменты развития рассматриваемой сферы:

- рост мотивации собственников многоквартирных домов в вопросах бережного отношения к своему имуществу и осознание ответственности за его содержание;

- наличие позитивного опыта на территории городского округа по благоустройству дворовых территорий (оборудование детских площадок, приведение внешнего облика в эстетический вид).

Факторы, указывающие на потенциал развития сферы действия подпрограммы:

- наличие необходимой нормативно-правовой базы;

- наличие Стратегии социально-экономического развития Губкинского городского округа Белгородской области до 2025 года, в которой в рамках задачи «Комплексное благоустройство населенных пунктов и развитие общественного транспорта» выделено мероприятие «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры».

Можно сделать вывод, что вышеперечисленные факторы позволят успешно осуществить намеченные подпрограммные мероприятия, направленные на решение проблемы ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в течение запланированного периода 2014–2025 годов.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 4

Целью подпрограммы 4 является улучшение эстетического облика, внешнего благоустройства, санитарного состояния дворовых территорий многоквартирных домов.

Для достижения указанной цели необходимо выполнить мероприятия по доведению технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований.

Подпрограмма 4 рассчитана на 2014 – 2025 годы с разбивкой на два этапа:

I этап: 2014 – 2020 годы;

II этап: 2021 – 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 4

Подпрограмма 4 предусматривает осуществление широкого спектра мероприятий, направленных на формирование эстетически выразительной и благоприятной среды городского округа.

В рамках решения задачи «Доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований» планируется реализовать основное мероприятие «Благоустройство дворовых территорий», предусматривающее выполнение работ по организации во

дворах дорожно-тропиночной сети, устройству детских спортивно-игровых, хозяйственных площадок, упорядочению и расширению мест парковки индивидуального транспорта, обустройству мест сбора и временного хранения бытовых отходов, реконструкции озеленения.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 4

В результате реализации мероприятий подпрограммы 4 к 2025 году планируется увеличение доли благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов до 100%.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 4

Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет всех источников финансирования составит 125 323,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 31 339,5 тыс. рублей;
- 2015 год – 35 041,4 тыс. рублей;
- 2016 год – 8 942,4 тыс. рублей;
- 2025 год – 50 000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования муниципальной подпрограммы за счет бюджета Губкинского городского округа составит 48 780,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 31 339,5 тыс. рублей;
- 2015 год – 17 441,0 тыс. рублей.

Объем финансирования муниципальной подпрограммы за счет иных источников финансирования 76 542,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год – 17 600,4 тыс. рублей;
- 2016 год – 8 942,4 тыс. рублей;
- 2025 год – 50 000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы 4 ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета Губкинского городского округа на очередной финансовый год и плановый период.



Приложение № 1
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Губкинского городского
округа Белгородской области»

Система
основных мероприятий (мероприятий) и показателей муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
Губкинского городского округа Белгородской области»

I этап реализации муниципальной программы

№ пп.	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации I этапа						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»	Администрация Губкинского городского округа (в лице комитета градостроительной политики), МКУ «Управление капитального строительства»,	Показатель 1. Доля населенных пунктов, обеспеченных подъездными дорогами с твердым покрытием, %	90*	90*	90	90	90	90	93
			Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог	90,59*	90,59*	89,3	89,3	89,4	81,60*	82,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа	общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения, %							
			Показатель 3. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, %	82,4	84,6	86	87	88	89	89
			Показатель 4. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	60	65	70	71	72	73	73
			Показатель 5. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов, %	87,5*	90*	90,7	90,7	93,4	93,4	93,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Подпрограмма 1 «Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 1.1. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, шт.	0	0	0	0	0	0	3
2.1.	Задача 1.1. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов Губкинского городского округа									
2.1.1.	Основное мероприятие 1.1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 1.1.1. Протяженность построенных подъездных дорог с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, км	0	0	0	0	2,163	2,490	11,01
3.	Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 2.1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км	0	0	12,35	0	0	4,3	4,441

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.	Задача 2.1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог с целью снижения транспортных издержек									
3.1.1.	Основное мероприятие 2.1. «Капитальный ремонт дорог по сельским населенным пунктам городского округа»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 2.1.1. Прирост протяженности капитально отремонтированных дорог по сельским населенным пунктам, км	0	0	7,91	0	0	2,8	0
3.1.2.	Основное мероприятие 2.2. «Капитальный ремонт дорог в г. Губкине»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 2.2.1. Прирост протяженности капитально отремонтированных дорог в г. Губкине, км	0	0	4,44	0	0	1,5	4,441
4.	Подпрограмма 3 «Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области»	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения, МКУ «Управление капитального строительства», сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа	Показатель 3.1. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, %	82,4	84,6	86	87	88	89	89
			Показатель 3.2. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	60	65	70	71	72	73	73
4.1.	Задача 3.1. Проведение мероприятий по предупреждению преждевременного износа и разрушения дорожного покрытия и обеспечению нормальных условий их эксплуатации									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.2.	Основное мероприятие 3.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения, сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа	Показатель 3.1.1. Площадь убираемой территории, тыс. м ²	1266,7*	1300,5*	1322,1	1337,4	1352,8	1368,2	1368,2
			Показатель 3.1.2. Площадь территории, убираемой механизированным способом, тыс. м ²	760,0*	845,3*	925,4	949,6	974,0	998,8	998,8
5.	Подпрограмма 4 «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 4.1. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов, %	87,5*	90*	90,7	90,7	93,4	93,4	93,4
5.1.	Задача 4.1. Доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований									
5.1.1.	Основное мероприятие 4.1. «Благоустройство дворовых территорий»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 4.1.1. Количество капитально отремонтированных придомовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, ед.	27*	14*	8	0	0	0	0

Примечание: * – исходя из фактических данных

II этап реализации муниципальной программы

№ пп.	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации II этапа				
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»	Администрация Губкинского городского округа (в лице комитета градостроительной политики), МКУ «Управление капитального строительства», сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа	Показатель 1. Доля населенных пунктов, обеспеченных подъездными дорогами с твердым покрытием, %	93	94	95	97	100
			Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения, %	85,01	85,76	88,48	89,89	90,43
			Показатель 3. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, %	89	89	89	89	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Показатель 4. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	73	73	73	73	74
			Показатель 5. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов, %	93,4	93,4	93,4	93,4	100
2.	Подпрограмма 1 «Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 1.1. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, шт.	0	1	1	2	3
			Показатель 1.2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих твердое покрытие, в результате строительства новых автомобильных дорог, км	16,329	2,210	20,385	8,075	6,465
2.1.	Задача 1.1. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов							
2.2	Основное мероприятие 1.1. «Строительство (реконструкция) автомобильных	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 1.1.1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного зна-	16,329	2,210	20,385	8,075	6,465

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием»		чения, имеющих твердое покрытие, в результате строительства новых автомобильных дорог, км					
2.3.	Мероприятие 1.1.1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 1.1.1.1 Прирост протяженности построенных подъездных дорог с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, км	0	0,968	6,893	3,660	3,890
2.4.	Мероприятие 1.1.2. «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 1.1.2.1. Прирост протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием по улично-дорожной сети населенных пунктов, км	16,329	1,242	13,492	4,415	2,575
2.5.	Мероприятие 1.1.3. «Проектно-изыскательские работы»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 1.1.3.1. Количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство автодорог, шт.	0	12	5	0	0
3.	Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 2.1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	9,297	6,785	12,259	8,81	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Белгородской области»		к транспортно-эксплуатационным показателям, км					
3.1.	Задача 2.1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог с целью снижения транспортных издержек							
3.1.1.	Основное мероприятие 2.1. «Капитальный ремонт дорог по сельским населенным пунктам городского округа»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 2.1.1. Прирост протяженности капитально отремонтированных дорог по сельским населенным пунктам, км	0,220	0	0	0	0
3.1.2.	Основное мероприятие 2.2. «Капитальный ремонт дорог в г. Губкине»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 2.2.1. Прирост протяженности капитально отремонтированных дорог в г. Губкине, км	9,077	6,785	12,259	8,81	0
4.	Подпрограмма 3 «Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области»	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения, МКУ «Управление капитального строительства», сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа	Показатель 3.1. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке, %	89	89	89	89	90
			Показатель 3.2. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	73	73	73	73	74
4.1.	Задача 3.1. Проведение мероприятий по предупреждению преждевременного износа и разрушения дорожного покрытия и обеспечению нормальных условий их эксплуатации							
4.1.2.	Основное мероприятие 3.1. «Содержание и ремонт ав-	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения;	Показатель 3.1.1. Площадь убираемой территории, тыс. м ²	1368,2	1368,2	1368,2	1368,2	1383,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	томобильных дорог общего пользования местного значения»	МКУ «Управление капитального строительства», сельские территориальные администрации администрации Губкинского городского округа	Показатель 3.1.2. Площадь территории, убираемой механизированным способом, тыс. м ²	988,8	988,8	988,8	988,8	1023,8
5.	Подпрограмма 4 «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 4.1. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов, %	93,4	93,4	93,4	93,4	100
5.1.	Задача 4.1. Доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований							
5.1.1.	Основное мероприятие 4.1. «Благоустройство дворовых территорий»	МКУ «Управление капитального строительства»	Показатель 4.1.1. Количество капитально отремонтированных придомовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, ед.	0	0	0	0	39

Приложение № 2
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Губкинского городского
округа Белгородской области»

Ресурсное обеспечение
и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий)
муниципальной программы Губкинского городского округа Белгородской области из различных источников финансирования

I этап реализации муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Расходы на I этап реализации программы (тыс. руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области	Всего	89 712,9	99 739,4	166 659,6	103 154,0	135 545,4	225 516,6	299 313,0
		бюджет Губкинского городского округа	89 712,9	82 139,0	103 159,6	103 154,0	119 823,4	104 918,7	122 566,0
		областной бюджет	0	0	0	0	15 722,0	64 437,9	108 377,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	56 160,0	68 370,0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	17 600,4	63 500,0	0	0	0	0
Подпрограмма 1	Строительство (рекон-	Всего	0	0	0	0	15 739,0	42 500,0	86 860,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	струкция) подъездных до- рог с твердым покрытием к населенным пунктам Губ- кинского городского округа Белгородской области	бюджет Губкинского городского округа	0	0	0	0	17,0	6 500,0	11 116,0
		областной бюджет	0	0	0	0	15 722,0	36 000,0	75 744,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		государственные вне- бюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.1.	Строительство (рекон- струкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твер- дым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомоби- льных дорог общего пользо- вания	Всего	0	0	0	0	15 739,0	42 500,0	86 860,0
		бюджет Губкинского городского округа	0	0	0	0	17,0	6 500,0	11 116,0
		областной бюджет	0	0	0	0	15 722,0	36 000,0	75 744,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		государственные вне- бюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	Капитальный ремонт авто- мобильных дорог общего пользования местного зна- чения Губкинского город- ского округа Белгородской области	Всего	0	0	54 557,6	0	0	84 597,9	116 059,0
		бюджет Губкинского городского округа	0	0	0	0	0	0	15 056,0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	28 437,9	32 633,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	56 160,0	68 370,0
		государственные вне- бюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	54 557,6	0	0	0	0
Основное	Капитальный ремонт дорог	Всего	0	0	7 830,6	0	0	40 357,9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
мероприятие 2.1.	по сельским населенным пунктам городского округа	бюджет Губкинского городского округа	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	13 566,9	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	26 791,0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	7 830,6	0	0	0	0
	в том числе по федеральному проекту «Дорожная сеть»	Всего	0	0	0	0	0	40 357,9	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	13 566,9	0
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	26 791,0	0	
Основное мероприятие 2.2.	Капитальный ремонт дорог в г. Губкине	Всего	0	0	46 727,0	0	0	44 240,0	116 059,0
		бюджет Губкинского городского округа	0	0	0	0	0	0	15 056,0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	14 871,0	32 633,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	29 369,0	68 370,0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	46 727,0	0	0	0	0
	в том числе по федеральному проекту «Дорожная сеть»	Всего	0	0	0	0	0	44 240,0	77 693,0
областной бюджет		0	0	0	0	0	14 871,0	9 323,0	
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	29 369,0	68 370,0	
Подпрограмма 3	Содержание улично-дорож-	Всего	58 373,4	64 698,0	103 159,6	103 154,0	119 806,4	98 418,7	96 394,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ной сети Губкинского городского округа Белгородской области	бюджет Губкинского городского округа	58 373,4	64 698,0	103 159,6	103 154,0	119 806,4	98 418,7	96 394,0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	58 373,4	64 698,0	103 159,6	103 154,0	119 806,4	98 418,7	96 394,0
		бюджет Губкинского городского округа	58 373,4	64 698,0	103 159,6	103 154,0	119 806,4	98 418,7	96 394,0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 4	Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области	Всего	31 339,5	35 041,4	8 942,4	0	0	0	0
		бюджет Губкинского городского округа	31 339,5	17 441,0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	17 600,4	8 942,4	0	0	0	0
Основное мероприятие 4.1.	Благоустройство дворовых территорий	Всего	31 339,5	35 041,4	8 942,4	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджет Губкинского городского округа	31 339,5	17 441,0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
		иные источники	0	17 600,4	8 942,4	0	0	0	0

II этап реализации муниципальной программы

Статус	Наименование Муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов на II этап реализации программы (тыс. руб.), годы				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области	Всего	479 680,55	458 509,5	517 942,0	356 037,0	261 739,0
		бюджет Губкинского городского округа	257 993,55	205 402,3	183 618,0	146 059,0	158 139,0
		областной бюджет	221 687,0	228 407,2	145 524,0	142 928,0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	24 700,0	188 800,0	67 050,0	103 600,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1	Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области	Всего	123 358,4	60 200,0	196 707,0	72 050,0	53 600,0
		бюджет Губкинского городского округа	91 163,4	2 040,0	7 907,0	5 000,0	0
		областной бюджет	32 195,0	33 460,0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	24 700,0	188 800,0	67 050,0	53 600,0
Основное мероприятие 1.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	Всего	123 358,4	60 200,0	196 707,0	72 050,0	53 600,0
		бюджет Губкинского городского округа	91 163,4	2 040,0	7 907,0	5 000,0	0
		областной бюджет	32 195,0	33 460,0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	24 700,0	188 800,0	67 050,0	53 600,0
Мероприятие 1.1.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Всего	0	39 200,0	65 000,0	30 350,0	32 100,0
		бюджет Губкинского городского округа	0	1 160,0	0	0	0
		областной бюджет	0	13 340,0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	24 700,0	65 000,0	30 350,0	32 100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие 1.1.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах	Всего	123 358,4	11 000,0	123 800,0	36 700,0	21 500,0
		бюджет Губкинского городского округа	91 163,4	880,0	0	0	0
		областной бюджет	32 195,0	10 120,0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	123 800,0	36 700,0	21 500,0
Мероприятие 1.1.3.	Проектно-изыскательские работы	Всего	0	10 000,0	7 907,0	5 000,0	0
		бюджет Губкинского городского округа	0	0	7 907,0	5 000,0	0
		областной бюджет	0	10 000,0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области	Всего	220 475,55	194 313,0	169 524,0	142 928,0	0
		бюджет Губкинского городского округа	39 183,557	4 500,0	24 000,0	0	0
		областной бюджет	181 292,0	189 813,0	145 524,0	142 928,0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Основное мероприятие 2.1.	Капитальный ремонт дорог по сельским населенным пунктам городского округа	Всего	2 311,2	0	0	0	0
		бюджет Губкинского городского округа	2 311,2	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.2.	Капитальный ремонт дорог в г. Губкине	Всего	218 164,35	194 313,0	169 524,0	142 928,0	0
		бюджет Губкинского городского округа	36 872,357	4 500,0	24 000,0	0	0
		областной бюджет	181 292,0	189 813,0	145 524,0	142 928,0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0
	в том числе по федеральному проекту «Дорожная сеть»	Всего	167 492,0	189 813,0	145 524,0	142 928,0	0
		областной бюджет	167 492,0	189 813,0	145 524,0	142 928,0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Подпрограмма 3	Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области	Всего	135 846,6	203 996,5	151 711,0	141 059,0	158 139,0
		бюджет Губкинского городского округа	127 646,6	198 862,3	151 711,0	141 059,0	158 139,0
		областной бюджет	8 200,0	5 134,2	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	135 846,6	203 996,5	151 711,0	141 059,0	158 139,0
		бюджет Губкинского городского округа	127 646,6	198 862,3	151 711,0	141 059,0	158 139,0
		областной бюджет	8 200,0	5 134,2	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	0
Подпрограмма 4	Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области	Всего	0	0	0	0	50 000,0
		бюджет Губкинского городского округа	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	50 000,0
Основное мероприятие 4.1.	Благоустройство дворовых территорий	Всего	0	0	0	0	50 000,0
		бюджет Губкинского городского округа	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
		областной бюджет	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0
		иные источники	0	0	0	0	50 000,0

Приложение № 3
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Губкинского городского
округа Белгородской области»

Ресурсное обеспечение
реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных
дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»
за счет средств бюджета Губкинского городского округа

I этап реализации муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации		Расходы на I этап реализации программы (тыс. рублей), годы						
			ГРБС	КЦСР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области	Администрация Губкинского городского округа (в лице комитета градостроительной политики)	X	X	89 712,9	82 139,0	103 159,6	103 154,0	119 823,4	104 918,7	122 566,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1	Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области	МКУ «Управление капитального строительства»	855	X	0	0	0	0	17,0	6 500,0	11 116,0
Основное мероприятие 1.1.	«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	МКУ «Управление капитального строительства»	855	11101S2110	0	0	0	0	17,0	6 500,0	2 320,0
				1110131110						2 700,0	
				11101S2130						6 096,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области	МКУ «Управление капитального строительства»	855	X	0	0	0	0	0	0	15 056,0
Основное мероприятие 2.1.	Капитальный ремонт дорог по сельским населенным пунктам городского округа	МКУ «Управление капитального строительства»	855	X	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.2.	Капитальный ремонт дорог в г. Губкине	МКУ «Управление капитального строительства»	855	11202S2140	0	0	0	0	0	0	3 331,0
				1120225030	0	0	0	0	0	0	11 725,0
Подпрограмма 3	Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгород-	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения, МКУ	X	X	58373,4	64698,0	103 159,6	103 154,0	119 806,4	98 418,7	96 394,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ской области	«Управление капитального строительства», сельские территориальные администрации									
Основное мероприятие 3.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения	891	1130126020	51 534,5	59 706,0	68 985,8	63 440,0	73 094,2	70 477,0	67 343,0
		МКУ «Управление капитального строительства»	855	1130126020	3 277,8	0	28 738,6	34 363,0	40 336,0	21 421,3	23 685,0
		Архангельская сельская территориальная администрация	922	1130126020	0	0	52,5	50,0	123,7	137,6	42,0
		Боброводворская сельская территориальная администрация	923	1130126020	16,0	115,0	136,0	135,0	329,0	326,0	197,0
		Богословская сельская территориальная администрация	924	1130126020	12,0	315,0	72,3	74,0	139,7	74,3	94,0
		Вислодубравская сельская территориальная администрация	925	1130126020	29,0	58,0	58,0	58,0	78,0	126,5	69,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ивановская сельская территориальная администрация	933	1130126020	20,0	60,0	129,1	60,0	180,0	158,7	28,0
		Истобнянская сельская территориальная администрация	926	1130126020	4,0	87,0	72,0	74,0	62,3	34,7	10,0
		Коньшинская сельская территориальная администрация	927	1130126020	23,0	56,0	55,0	52,0	52,0	249,8	173,0
		Мелавская сельская территориальная администрация	936	1130126020	10,0	25,0	24,0	21,0	41,9	25,0	161,0
		Никаноровская сельская территориальная администрация	928	1130126020	48,0	72,0	71,0	68,0	68,0	31,4	53,0
		Осколецкая сельская территориальная администрация	931	1130126020	12,0	61,0	40,0	57,0	175,0	151,8	89,0
		Сапрыкинская сельская территориальная администрация	934	1130126020	4,0	4,0	45,0	42,0	142,0	168,0	193,0
		Сергиевская сельская территориальная администрация	939	1130126020	24,7	99,0	101,0	98,0	143,0	115,3	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Скороднянская сельская территориальная администрация	929	1130126020	968,2	1061,0	1 074,3	1 052,0	1 181,0	1 100,2	895,0
		Теплоколодезянская сельская территориальная администрация	935	1130126020	0	61,0	64,0	61,0	61,0	64,0	55,0
		Толстянская сельская территориальная администрация	937	1130126020	5,0	70,0	67,0	64,0	64,0	54,6	10,0
		Троицкая сельская территориальная администрация	932	1130126020	2373,0	2608,0	3 143,0	3 164,0	3 168,8	3 388,6	3 106,0
		Уколовская сельская территориальная администрация	938	1130126020	0	57,0	51,0	48,0	148,3	123,9	114,0
		Чуевская сельская территориальная администрация	930	1130126020	4,0	128,0,0	127,0	123,0	123,0	118,0	62,0
		Юрьевская сельская территориальная администрация	940	1130126020	8,20	55,0	53,0	50,0	112,5	72,0	10,0
Подпрограмма 4	Благоустройство дворовых территорий многоквартир-	МКУ «Управление капитального строительства»	X	X	31 339,5	17 441,0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области										
Основное мероприятие 4.1.	Благоустройство дворовых территорий	МКУ «Управление капитального строительства»	855	1140126090	31 339,5	17 441,0	0	0	0	0	0

II этап реализации муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации		Оценка расходов на II этап реализации программы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	КЦСР	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области	Администрация Губкинского городского округа (в лице комитета градостроительной политики)	X	X	257993,55	205 402,3	183 618,0	146 059,0	158 139,0
Подпрограмма 1	Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым	МКУ «Управление капитального строительства»	855	X	91 163,4	2 040,0	7 907,0	5 000,0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области								
Основное мероприятие 1.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	МКУ «Управление капитального строительства»	855	1110100000	91 163,4	2 040,0	7 907,0	5 000,0	0
				1110131110	77 681,0		7 907,0	5 000,0	
				111012012N	2 266,0				
				11101S012N	742,0				
				111012012P	971,5				
				11101S012P	280,0				
				111012012L	8 550,4				
				11101S012L	672,5				
				11101S2130		2 040,0			
Мероприятие 1.1.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	МКУ «Управление капитального строительства»	855	11101S2130	0	1 160,0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах	МКУ «Управление капитального строительства»	855	1110100000	91 163,4	0	0	0	0
				1110131110	77 681,0				
				111012012N	2 266,0				
				11101S012N	742,0				
				111012012P	971,5				
				11101S012P	280,0				
				111012012L	8 550,4				
				11101S012L	672,5				
		880,0							
Мероприятие 1.1.3.	Проектно-изыскательские работы	МКУ «Управление капитального строительства»	855	1110131110	0	0	7 907,0	5 000,0	0
Подпрограмма 2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области	МКУ «Управление капитального строительства»	855	X	39 183,557	4 500,0	24 000,0	0	0
Основное мероприятие 2.1.	Капитальный ремонт дорог по сельским населенным пунктам городского округа	МКУ «Управление капитального строительства»	855	1120125020	2 311,2	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.2.	Капитальный ремонт дорог в г. Губкине	МКУ «Управление капитального строительства»	855	1120200000	36 872,357	4 500,0	24 000,0	0	0
				11202S2140	1 200,0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				1120225030	35 672,357				
Подпрограмма 3		Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения, МКУ «Управление капитального строительства», сельские территориальные администрации	X	X	127 646,6	198 862,3	151 711,0	141 059,0	158 139,0
Основное мероприятие 3.1.	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения	891	1130100000	93 577,0	90 199,2	90 185,0	90 185,0	75 738,0	
			1130126020	93 577,0	90 185,0	90 185,0	90 185,0	75 738,0	
			11301S0300		14,2				
	МКУ «Управление капитального строительства»	855	1130100000	27 263,0	101 837,1	54 700,0	44 048,0	77 014,0	
			1130126020	26 796,9	101 581,0	54 700,0	44 048,0	77 014,0	
			113012012R	34,0	0	0	0	0	
			11301S012R	34,9					
			113012001Q	0,4					
			11301S012Q	396,8					
	11301S0300	0	256,1	0	0	0			
Архангельская сельская территориальная администрация	922	1130126020	42,0	103,0	103,0	103,0	42,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Боброводворская сельская территориальная администрация	923	1130126020	217,0	259,0	259,0	259,0	217,0
		Богословская сельская территориальная администрация	924	1130126020	10,0	104,0	104,0	104,0	94,0
		Вислодубравская сельская территориальная администрация	925	1130126020	561,0	100,0	100,0	100,0	69,0
		Ивановская сельская территориальная администрация	933	1130126020	19,0	47,0	47,0	47,0	112,0
		Истобнянская сельская территориальная администрация	926	1130126020	15,0	30,0	30,0	30,0	0
		Коньшинская сельская территориальная администрация	927	1130126020	183,0	203,0	203,0	203,0	173,0
		Мелавская сельская территориальная администрация	936	1130126020	50,0	45,0	45,0	45,0	20,0
		Никаноровская сельская территориальная администрация	928	1130126020	58,0	69,0	69,0	69,0	58,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Осколецкая сельская территориальная администрация	931	1130126020	89,0	104,0	104,0	104,0	89,0
		Сапрыкинская сельская территориальная администрация	934	1130126020	155,3	210,0	210,0	210,0	200,0
		Сергиевская сельская территориальная администрация	939	1130126020	9,0	15,0	15,0	15,0	0
		Скороднянская сельская территориальная администрация	929	1130126020	967,0	982,0	982,0	982,0	967,0
		Теплоколодезянская сельская территориальная администрация	935	1130126020	50,0	60,0	60,0	60,0	50,0
		Толстянская сельская территориальная администрация	937	1130126020	28,5	30,0	30,0	30,0	10,0
		Троицкая сельская территориальная администрация	932	1130126020	4 000,8	4 056,0	4 056,0	4 056,0	3 100,0
		Уколовская сельская территориальная администрация	938	1130126020	280,0	315,0	315,0	315,0	114,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Чувская сельская территориальная администрация	930	1130126020	62,0	72,0	72,0	72,0	62,0
		Юрьевская сельская территориальная администрация	940	1130126020	10,0	22,0	22,0	22,0	10,0

Приложение № 4
к муниципальной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Губкинского городского
округа Белгородской области»

Сведения
о методике расчета показателей конечного результата муниципальной программы
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»

№ пп.	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»				
1.	Показатель 1. Доля населенных пунктов, обеспеченных подъездными дорогами с твердым покрытием	%	$d = a + c/b \times 100\%$, где а – доля сельских населенных пунктов, обеспеченных подъездными дорогами с твердым покрытием базового года; b – общее количество населенных пунктов; с – количество сел, к которым построен подъезд с твердым покрытием	b – сведения отражены в паспорте ГГО; с – сведения отражены в актах приемки автодорог	ежегодно в течение года
2.	Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требовани-	%	$d = 100 - (a/b \times 100\%)$, где а – протяженность автодорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;	а – по результатам обследования;	по состоянию на 01.01.2019 г.

	ям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения		b – общая протяженность автодорог	b – перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный постановлением администрации от 25.12.2015 г. № 2560-па	по состоянию на 01.01.2016 г.
3.	Показатель 3. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке	%	$d = \text{Субир.}/\text{Собщ.} \times 100\%$, где Собщ.–общая площадь, подлежащая уборке; Субир. – площадь убираемой территории	административная информация	в течение года
4.	Показатель 4. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети	%	$d = \text{Смех.}/\text{Субир.} \times 100\%$, где Субир. – площадь убираемой территории в общей площади; Смех. – площадь территории, убираемой механизированным способом	административная информация	в течение года
5.	Показатель 5. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов	%	$d = a/b \times 100\%$, где a – количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов; b – общее количество дворовых территорий многоквартирных жилых домов	акт выполненных работ; форма федерального статистического наблюдения № 1-жил-фонд, утверждена приказом Росстата	в течение года по состоянию на 01.01.2017 г.
	Подпрограмма 1 Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа Белгородской области				
1.	Показатель 1.1. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	шт.	количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	сведения отражаются в акте приемки автодорог	в течение года
2.	Показатель 1.2. Прирост протяженности автомобильных до-	км	протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения	акт выполненных работ	в течение года

	рог общего пользования местного значения, имеющих твердое покрытие, в результате строительства новых автомобильных дорог увеличится				
	Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа Белгородской области»				
1.	Показатель 2.1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	акт выполненных работ	в течение года
	Подпрограмма 3 «Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа Белгородской области»				
1.	Показатель 3.1. Доля площади убираемой территории в общей площади, подлежащей уборке	%	$d = S_{\text{убир.}} / S_{\text{общ.}} \times 100\%$, где $S_{\text{общ.}}$ – общая площадь, подлежащая уборке; $S_{\text{убир.}}$ – площадь убираемой территории	административная информация	в течение года
2.	Показатель 3.2. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети	%	$d = S_{\text{мех.}} / S_{\text{убир.}} \times 100\%$, где $S_{\text{убир.}}$ – площадь убираемой территории в общей площади; $S_{\text{мех.}}$ – площадь территории, убираемой механизированным способом	административная информация	в течение года

	Подпрограмма 4 «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа Белгородской области»				
1.	Показатель 4.1. Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий многоквартирных домов	%	$d = a/b \times 100\%$, где a – количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов; b – общее количество дворовых территорий многоквартирных жилых домов	акт выполненных работ; форма федерального статистического наблюдения № 1-жилфонд, утверждена приказом Росстата	в течение года по состоянию на 01.01.2016 г.