

**Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
муниципального нормативного правового акта**

**1. Общая информация:**

**1.1. Разработчик:** *Управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.*

**1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:** *Постановление администрации Губкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Губкинского городского округа от 10 мая 2016 года № 877-па».*

**1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта:** *не проводились.*

**1.4. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:**

*процедура ОРВ проводится в особом порядке, в соответствии с п/п. «а» п. 5.1. раздела 5 «Проведение оценки регулирующего воздействия отдельных нормативных правовых актов» «Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа Белгородской области», утвержденного постановлением администрации Губкинского городского округа от 30 декабря 2015 года № 2611-па.*

**1.5. Контактная информация об исполнителе разработчика:**

**Ф.И.О.:** *Калачев Андрей Валериевич.*

**Должность:** *начальник управления транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.*

**Телефон:** *(47241) 5-57-26.*

**Адрес электронной почты:** *[gubtransport@mail.ru](mailto:gubtransport@mail.ru)*

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:**

**2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:**

*В настоящее время действующей редакцией постановления администрации Губкинского городского округа от 10 мая 2016 года № 877-па «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения Губкинского городского округа» (далее - Постановление 877-па) не регламентированы отдельные нормы, регулирование которых предусмотрено Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.*

*Федеральными законами от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08 августа 2024 года № 232-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее*



- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ).

Изменение федерального законодательства привело к необходимости актуализации Постановления 877-па.

## **2.2 Информация о возникновении и выявлении проблемы:**

В связи с изменениями, внесенными в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ возникла необходимость приведения муниципального правового акта в соответствие с ним.

## **2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:**

Отсутствуют.

## **3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:**

### **3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Реализация положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ посредством внесения изменений в действующее Постановление № 877-па, целью которой является урегулирование вопросов:

- выдачи дубликата карты маршрута регулярных перевозок в случае порчи/утраты (при регулируемом тарифе),
- выдачи дубликата карты маршрута регулярных перевозок и/или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в случае порчи/утраты (при нерегулируемом тарифе);
- изменения порядка отмены муниципального маршрута;
- прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случае установления мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств;
- прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям;
- изменения вида маршрута регулярных перевозок.

### **3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:**

Предлагаемые проектом постановления изменения в Постановление № 877-па разработаны в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

На сегодняшний день необходимо приведение муниципального правового акта в соответствие с нижеследующими нормами Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ:

- в соответствии с частью 1 статьи 29.2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ в случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или карты



маршрута регулярных перевозок либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или дубликат карты маршрута регулярных перевозок;

- в соответствии с частью 2 статьи 29.2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и дубликат карты маршрута регулярных перевозок предоставляются выдавшими указанные свидетельство или карту маршрута уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления;

- в соответствии с частью 4 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененными со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- в соответствии с частью 1 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона, сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 вышеуказанного Федерального закона;

- в соответствии с пунктом 1.1 части 1 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ в случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок на



срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 настоящего Федерального закона.

- в соответствии с частью 2 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 1 или 1.1 статьи 29.1 настоящего Федерального закона решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в установившие данный маршрут уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута, любым из способов, указанных в пунктах 1, 1.1, 2 части 1 статьи 3.9 настоящего Федерального закона. Указанные владельцы в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения;

- в соответствии с пунктом 2.1 части 2 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ изменение маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены частями 1, 1.1 и 2 статьи 29.1 настоящего Федерального закона осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней;

- в соответствии с частью 1 статьи 18.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ вид маршрута регулярных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта, предусматривающего изменение границ федеральной территории "Сириус", субъекта Российской Федерации, муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок;

- в соответствии с частью 2 статьи 18.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные пунктами 3 - 18 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом публичной власти федеральной территории "Сириус", уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок соответствующих видов.



**3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:** с момента опубликования.

**3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:** отсутствует.

#### **4. Описание предлагаемого правового регулирования.**

**4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**

Проектом постановления на основании изменений федерального законодательства предлагается внести нижеследующие изменения в Постановление № 877-па:

- в Положение об организации транспортного обслуживания населения Губкинского городского округа Белгородской области (далее - Положение), утвержденное вышеуказанным постановлением:

а) подпункт 2.2.2. раздела 2 «Организация регулярных перевозок» дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае утраты карты маршрута регулярных перевозок либо ее порчи выдает дубликат карты маршрута регулярных перевозок.»;

б) подпункт 2.2.5. раздела 2 «Организация регулярных перевозок» дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок либо их порчи выдает дубликат указанного свидетельства или дубликат карты маршрута регулярных перевозок.»;

в) второй абзац пункта 4.10. раздела 4 «Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок» изложить в следующей редакции:

«Муниципальный маршрут считается отмененным со дня внесения сведений об отмене маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.»;

г) раздел 4 «Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок» дополнить пунктами 4.12. - 4.15. следующего содержания:

«4.12. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом Белгородской области установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и



городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сокращения количества выполняемых рейсов.

Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.13. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней.

Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.14. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие в соответствии с пунктами 4.12. или 4.13. настоящего Положения решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в администрацию Губкинского городского округа, владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута, любым из способов, указанных в пунктах 1, 1.1, 2 части 1 статьи 3.9 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Указанные владельцы в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения.

4.15. Изменение маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены пунктами 4.12. - 4.14. настоящего



Положения осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней.»;

д) наименование раздела 5 «Изменение вида регулярных перевозок» изложить в следующей редакции:

«5. Изменение вида регулярных перевозок, вида маршрута регулярных перевозок»;

е) раздел 5 «Изменение вида регулярных перевозок» дополнить пунктами 5.5., 5.6. следующего содержания:

«5.5. Вид маршрута регулярных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта, предусматривающего изменение границ Белгородской области, Губкинского городского округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок.

5.6. Сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные пунктами 3 - 18 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным исполнительным органом Белгородской области, администрацией Губкинского городского округа, к компетенции которых отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок соответствующих видов.».

#### **4.2. Альтернативные варианты решения проблемы:**

Отсутствуют.

#### **4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:**

В связи с внесением изменений в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, в целях приведения муниципального правового акта в соответствие с нормам федерального законодательства, принято решение о внесении изменений в Постановление № 877-па.

**4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:**

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	5
МКУ «Губкинский пассажирский автосервис»	1



Владельцы остановочных пунктов	Количественный состав определить невозможно
Управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа	1

**4.5. Оценка изменений обязательных требований, обязанностей, ограничений и преимуществ, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:**

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, ограничений, преимуществ	Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.
-	-	-

**4.6-4.7. Заполняется для проектов постановлений с высокой и средней степенью регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного акта.**

**4.8. Информация о наличии или отсутствии в проекте нормативного правового акта обязательных требований:**

*В проекте нормативного правового акта содержатся обязательные для исполнения требования:*

- юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие в соответствии с пунктами 4.12. или 4.13. Положения решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в администрацию Губкинского городского округа, владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута;

- владельцы остановочных пунктов, включенных в состав измененного маршрута в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения.

**5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:**

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценка вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования
---	---------------------------------------	---



<p><i>Невыполнение обязательных требований субъектами предпринимательской деятельности, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, владельцами остановочных пунктов</i></p>	<p><i>Низкая</i></p>	<p><i>Не установлены</i></p>
---	----------------------	------------------------------

**6-7. Заполняется для проектов постановлений с высокой и средней степенью регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного акта.**

**8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта:** декабрь 2024 г.

**9. Сведения об итогах проведения публичных консультаций:**  
*публичные консультации не проводились.*

**Руководитель разработчика:**

**Заместитель главы администрации**

«12» декабря 2024 года

**А.С. Никулов**