

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГУБКИНСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ
И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКИ

309189 г. Губкин, ул. Мира, 16

Тел. (47241) 2-25-04, 2-25-26

19.12.2024 № 43-5-1/24-487

На № _____ от _____

Заключение № 5
об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Губкинского городского округа
«О внесении изменений в постановление администрации Губкинского
городского округа от 10 мая 2016 года № 877-па»

Управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа в соответствии с постановлением администрации Губкинского городского округа от 30 декабря 2015 года № 2611-па «Об определении уполномоченного органа и утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа Белгородской области» (в редакции постановлений администрации Губкинского городского округа от 23.12.2016 № 2732-па, от 06.12.2018 № 1998-па, от 01.07.2019 № 1124-па, от 13.05.2021 № 671-па, от 07.07.2022 № 868-па, от 10.10.2024 № 1283-па) рассмотрело проект постановления администрации Губкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Губкинского городского округа от 10 мая 2016 года № 877-па» разработанный и направленный для подготовки настоящего заключения управлением транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа (далее-разработчик).

1. Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения: впервые.

2. Публичные консультации уведомления по обсуждению проекта нормативного правового акта не проводились.

Процедура ОРВ проводится в особом порядке, в соответствии с п.п. «а» п. 5.1. раздела 5 «Проведение оценки регулирующего воздействия отдельных нормативных правовых актов» «Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа Белгородской области», утвержденного постановлением администрации Губкинского городского округа от 30 декабря 2015 года № 2611-па.

3. Проект нормативного правового акта и сводный отчет направлен в уполномоченный орган 17 декабря 2024 года (вх. № 43-5-1/25-1388).

4. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена уполномоченным органом на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://gubkinadm.gosuslugi.ru/ofitsialno/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya-v-osobom-poryadke/>

5. В ходе подготовки настоящего заключения публичные консультации не проводились.

6. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

- в случае утраты карты маршрута регулярных перевозок либо ее порчи выдает дубликат карты маршрута регулярных перевозок, *в соответствии с частью 1 статьи 29.2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или карты маршрута регулярных перевозок либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или дубликат карты маршрута регулярных перевозок»;*

- в случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок либо их порчи выдает дубликат указанного свидетельства или дубликат карты маршрута регулярных перевозок, *в соответствии с частью 2 статьи 29.2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и дубликат карты маршрута регулярных перевозок предоставляются выдавшими указанные свидетельство или карту маршрута уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления»;*

- муниципальный маршрут считается отмененным со дня внесения сведений об отмене маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, *в соответствии с частью 4 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются отмененными со дня внесения сведений об отмене данных маршрутов соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок»;*

- юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случае установления мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий 30 дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ. Изменение маршрута регулярных перевозок на

срок, превышающий 30 дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, в соответствии с частью 1 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, российский перевозчик или иностранный перевозчик (в случае, если маршрут является международным маршрутом регулярных перевозок), имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона, сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьями 3.1, 4, 12 и 13 настоящего Федерального закона»;

- юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий 30 дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий 30 дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, в соответствии с пунктом 1.1 части 1 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, российский перевозчик или иностранный перевозчик (в случае, если маршрут является

международным маршрутом регулярных перевозок), имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьями 3.1, 4, 12 и 13 настоящего Федерального закона»;

- порядок изменения вида маршрутов регулярных перевозок дополнен п. 4.14-4.15, в соответствии с:

а) частью 2 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 1 или 1.1 настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в установившие данный маршрут уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута, любым из способов, указанных в пунктах 1, 1.1, 2 части 1 статьи 3.9 настоящего Федерального закона. Указанные владельцы в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения»;

б) в соответствии с пунктом 2.1 части 2 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Изменение маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены частями 1, 1.1 и 2 настоящей статьи, осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней»;

в) в соответствии с частью 1 статьи 18.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Вид маршрута регулярных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта, предусматривающего изменение границ федеральной территории "Сириус", субъекта Российской Федерации, муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок»;

г) в соответствии с частью 2 статьи 18.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, «Сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные пунктами 3 - 18 части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок,

который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом публичной власти федеральной территории "Сириус", уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок соответствующих видов».

7. Обоснование разработчиком предлагаемого правового регулирования.

Проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

8. Результаты анализа, предложенного разработчиком варианта правового регулирования, в том числе оценка показателей достижения заявленных целей регулирования и сроков их достижения.

Согласно Федеральному закону от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» разработчик проекта постановления приводит муниципальный нормативный правовой акт в соответствие с действующим законодательством.

При предлагаемом правовом регулировании использовался количественный метод анализа:

- количественный анализ субъектов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием – 5 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (по данным разработчика).

9. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете управлением экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта постановления администрации Губкинского городского округа обоснованно и позволит установить механизм действий и прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которым выданы карты маршрута регулярных перевозок и/или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом в случаях, определенных в проекте постановления и установленных федеральным законодательством;

- вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, и бюджета Губкинского городского округа Белгородской области: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект постановления подготовлен в соответствии с федеральным законодательством;

- вывод о соблюдении либо несоблюдении принципов установления и оценки применения обязательных требований: в проекте нормативного правового акта не содержатся обязательные для исполнения требования которые соответствуют принципам установления и оценки их применения;

- вывод о соблюдении либо несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: по результатам рассмотрения проекта постановления, разработанного в целях приведения нормативно правового акта в соответствие с требованиями федерального законодательства и сводного отчета установлено, что процедура оценки регулирующего воздействия соблюдена.

**Исполняющая обязанности
начальника управления
экономики и ценовой политики**



О.В. Литвинова

19.12.2024 года