

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

Сроки проведения публичного обсуждения проекта муниципального нормативного акта: не проводились.

1. Общая информация

1.1. Разработчик: управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Постановление администрации Губкинского городского округа «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом».

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Согласно методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденной решением Совета депутатов Губкинского городского округа от 26 июля 2017 года № 7-нпа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – Методика), основанием для установления регулируемых тарифов является рост показателя инфляции и заявление в уполномоченный орган (управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа) от организатора перевозок (управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа) о необходимости изменения тарифа на перевозки.

1.3. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Заявление начальника управления транспорта, связи и телекоммуникаций о необходимости изменения тарифов на перевозки, методика формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденная решением Совета депутатов Губкинского городского округа от 26 июля 2017 года № 7-нпа.

1.4. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования: обеспечение окупаемости расходов перевозчиков на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и обеспечение защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.

1.5. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие постановления администрации Губкинского городского округа «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом».

1.6. Контактная информация исполнителя о разработчике:

Ф.И.О.: Догаева Валентина Александровна

Должность: начальник отдела муниципальной экономики и ценовой политики управления экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа.

Телефон: 8(47241) 2-25-26

Адрес электронной
dogaeva@gu.belregion.ru

почты:

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта: средняя

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальным нормативным правовым актом (постановление администрации Губкинского городского округа от 15.01.2020 года № 9-па «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом»).

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

В соответствии с законом Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом является полномочиями органов местного самоуправления.

Изменение регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом производится на основании письма организатора перевозок и установленного значения индекса потребительских цен по прочим услугам на 2021 год Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации до 2023 года, одобренного Правительством Российской Федерации 16.09.2020 года (далее – ИПЦ по прочим услугам).

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: необоснованное завышение регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом может привести к снижению пассажиропотока и соответственно повлечет за собой снижение качества жизни населения.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Организатором перевозок администрации Губкинского городского округа представлено заявление в уполномоченный орган о необходимости изменения регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом. Решением Совета депутатов Губкинского городского округа от 26.07.2017 года № 7-нпа утверждена Методика формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органов местного самоуправления: не

существуют.

3.5. **Источники данных:** по данным разработчика.

3.6. **Иная информация о проблеме:** отсутствует.

4. Анализ опыта иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. **Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях:** регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок утверждены в 7 городских округах и 8 муниципальных районах Белгородской области (68 %): решение муниципального Совета муниципального района «Волоконовский район» от 31.03.2020 г. № 162 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», постановление администрации города Белгорода от 24.10.2019 г. № 172 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»; постановление администрации муниципального района «Краснояржуский район» от 24.12.2019 г. № 306 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»; постановление администрации Борисовского района от 3.10.2018 г. № 71 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»; постановление администрации Новооскольского района от 18.12.2018 г. № 381 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»; решение муниципального Совета Чернянского района от 28.11.2018 г. № 38 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» и др.

4.2. **Источники данных:** Справочно-правовая система Консультант Плюс.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации, Белгородской области и Губкинского городского округа

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1. Обеспечение окупаемости расходов перевозчиков	С момента принятия постановления администрации Губкинского городского округа «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом»
Цель 2. Обеспечение защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифа	С момента принятия постановления администрации Губкинского городского округа «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом»

Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным

документам Российской Федерации и Белгородской области, Губкинского городского округа:

- статья 15 «Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- п.1 ст.8 главы 3 закона Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»;

- раздел 2 «Регулирование тарифов» методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденной решением Совета депутатов Губкинского городского округа от 26 июля 2017 года № 7-нпа.

5.3. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом:

1. Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности:

- 23,0 руб. при оплате наличными за 1 поездку и за провоз 1 места багажа
- 20,70 руб. при безналичной оплате за 1 поездку и провоз 1 места багажа (дисконт 10 %).

2. Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов:

2.1. При оплате наличными:

- 2,47 руб. проезд пассажиров за 1 км пути;
- 0,23 руб., но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути;

2.2. При безналичной оплате (дисконт 10 %):

- 2,22 руб. проезд пассажиров за 1 км пути;
- 0,21 руб., но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

I Вариант. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом без дисконта.

1. Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности:

- 23,0 руб. за 1 поездку и за провоз 1 места багажа.

2. Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов:

- 2,47 руб. проезд пассажиров за 1 км пути;

- 0,23 рубля, но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути.

II Вариант. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом оставить без изменения.

1. Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности:

- 22,0 руб. за 1 поездку и за провоз 1 места багажа.

2. Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов:

- 2,39 рубля проезд пассажиров за 1 км пути;

- 0,22 рубля, но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Губкинском городском округе методом индексации определено Методикой формирования регулируемых тарифов. При применении данного метода, ранее установленные тарифы индексируются с учетом установленного прогнозного индекса потребительских цен с учетом периода регулирования. Тарифы изменяются не чаще 1 раза в год.

Расчет тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом осуществлен с применением показателей инфляции потребительских цен (ИПЦ по прочим услугам) в среднем за год в процентах. Согласно Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации до 2023 года, одобренного Правительством Российской Федерации 16.09.2020 года, индекс потребительских цен по прочим услугам на 2021 год составляет 103,5.

Таким образом, тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом при оплате наличными с 15.02.2021 года составит 23,0 рубля и 2,47 рублей. ($22 \cdot 103,5\% = 23$ рубля; $2,39 \cdot 103,5\% = 2,47$ рубля).

Организатором перевозок предложено оставить дисконт при оплате проезда по безналичному расчету за перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на уровне 2020 года - 10 %. Данная мера будет способствовать реализации политики поощрения использования платежных карт пассажирами.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
Юридические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров	1 ООО «Губкинтранс»	МКУ «Губкин Пас»

Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров	41	Оперативные данные ООО «Губкинтранс»
--	----	---

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления Губкинского городского округа или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Администрация Губкинского городского округа		
Управление финансов и бюджетной политики	Согласно муниципальному контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 826300021500000470001 от 17.05.2020 года	Финансовое обеспечение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 826300021500000470001 от 17.05.2020 года

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Губкинского городского округа:

9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета)	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета городского	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
9.4. Наименование органа местного самоуправления (указываются данные из раздела 8 сводного отчета):		
9.4.1. Управление финансов и бюджетной политики	Единовременные расходы	-
	Периодические расходы за 2021 г.	2,69
	Возможные поступления за 2021	-
9.5. Итого единовременные расходы:		-
9.6. Итого периодические расходы за год:		2,69
9.7. Итого возможные поступления за год:		-

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения:

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров	Увеличение тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом	раздел 2 методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений:

11.1. Группа участников	11.2. Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов и доходов
Юридические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров	Увеличение тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом	<p>Рост доходов индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров составит, в среднем 4,5 %.</p> <p>Пассажиропоток за 11 месяцев 2020 года – 3 511,9 тыс. перевозок, в т. ч. за безналичный расчет – 2748,0 тыс. перевозок.</p> <p>Оценка суммы дохода по проектируемым тарифам: 23,0 руб. * 763,9 тыс. перевозок за нал. расчет + 20,70 руб. * 2748,0 тыс. перевозок по безнал. расчету = 74,45 млн. руб.</p> <p>Оценка суммы дохода по действующим тарифам: 22,0 руб. * 763,9 тыс. перевозок за нал.</p>

		расчет + 19,70 руб. * 2748,0 тыс. перевозок по безнал. расчету = 71,22 млн. руб. Рост доходов составляет: $74,45/71,22 \cdot 100\% = 104,5\%$
--	--	---

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

Отмена обязанностей, запретов или ограничений не предусмотрена.

13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также, описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценка вероятности наступления рисков**	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**	13.4. Степень контроля рисков**
Риски не выявлены			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые, для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Опубликование текста принятого постановления администрации Губкинского городского округа «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом» в Муниципальном вестнике	Январь-февраль 2021 года	Надлежащее официальное опубликование муниципального нормативного правового акта	-	-
Размещение информационного материала в СМИ об изменении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом	Февраль 2021 года	Извещение населения об увеличении тарифов	-	-

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические,

информационные и иные мероприятия 0 млн. рублей.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предполагаемого правового регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Обеспечение окупаемости расходов перевозчиков	-	-	-
Обеспечение защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифа	-	-	-

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год) 0 млн. рублей.

15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): -

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта: с 15 февраля 2021 года.

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента: нет.

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -

17.2. Источники данных: -

Руководитель разработчика:

**Начальник
управления экономики и
ценовой политики**



С.И. Цыганкова

21.12.2020 г.